Jernbaneverket

Norske synspunkter på høyhastighetstog Oslo-Gøteborg-København

Sjur Helseth
Regiondirektør Strategi og Samfunn Øst
Jernbaneverket

Situasjonsbeskrivelse

Tilbud:

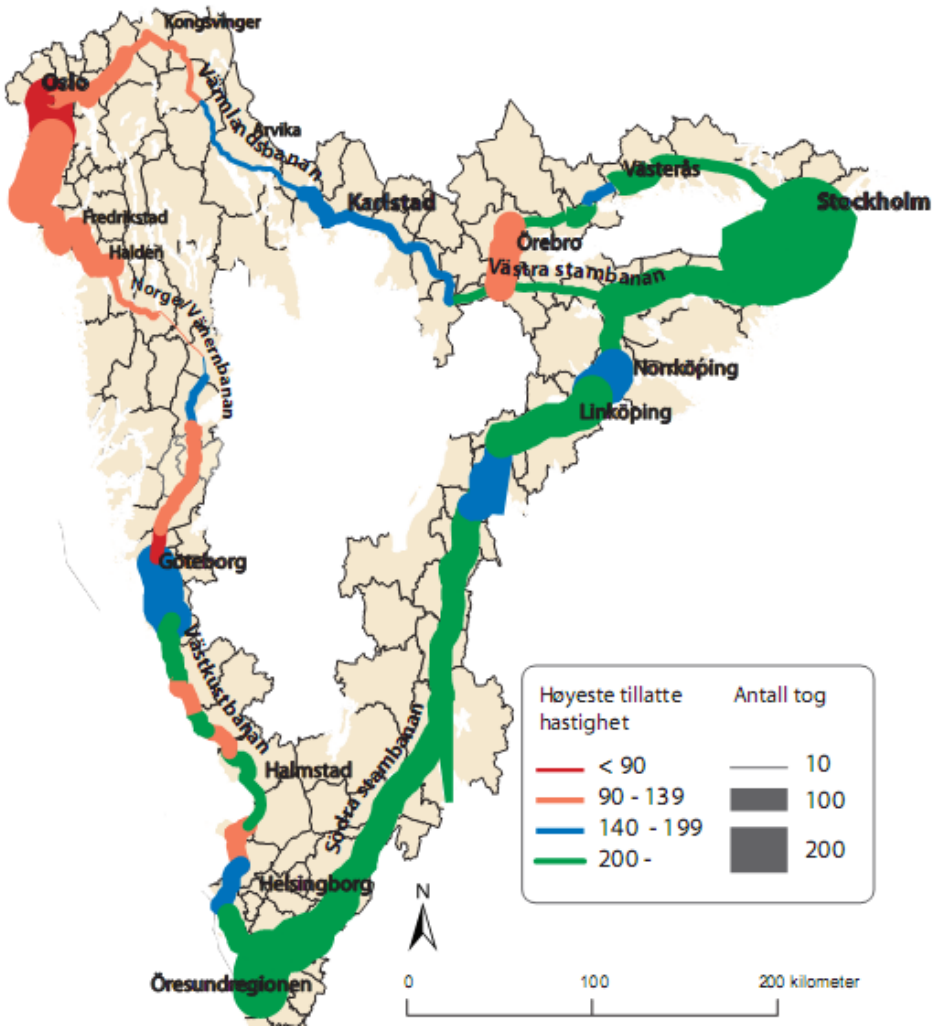
- 4 daglige togavganger Oslo – Gøteborg
- Opptil 15 daglige bussavganger
- Opptil 5 daglige flyavganger Oslo - Gøteborg
- Opptil 22 daglige flyavganger Oslo - København

Kjøretider Oslo- Gøteborg:

- Tog mellom 3:38 - 4:02
- Buss mellom 3:30 - 3:40

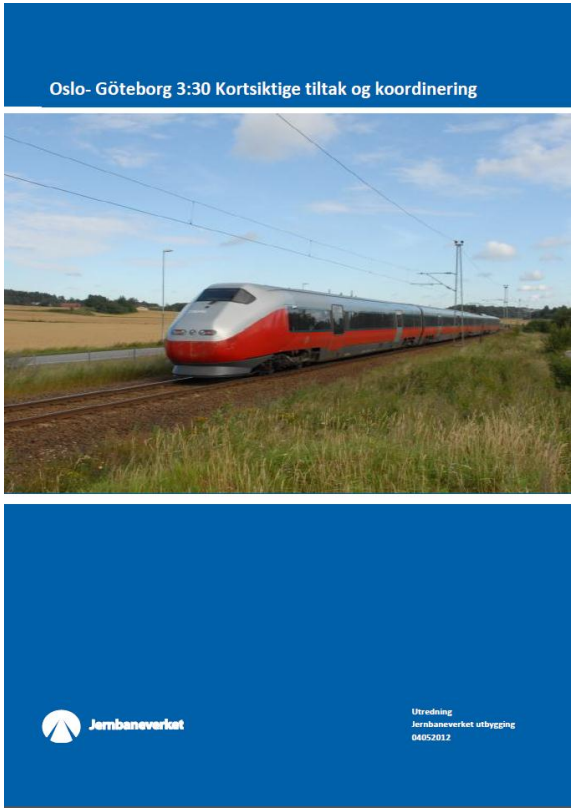
Jernbaneverket

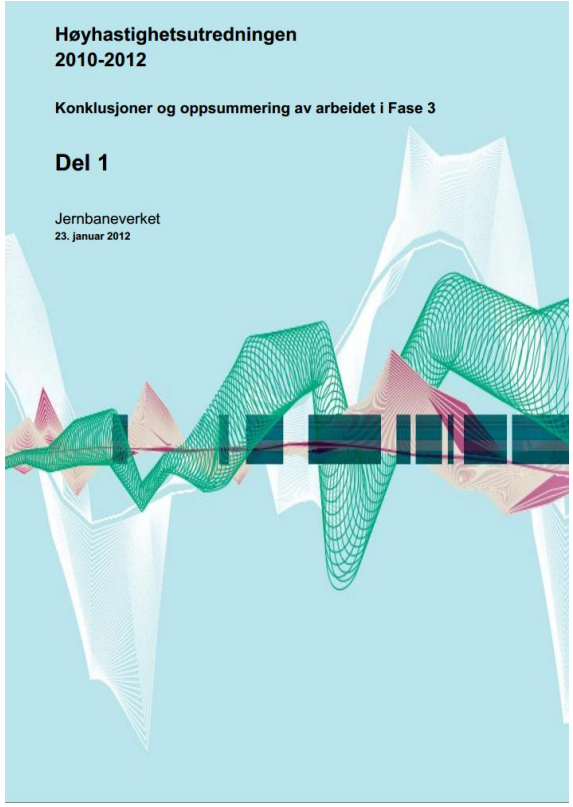
Det svenske jernbanenettet har en høyere hastighet og standard enn det norske, samt et bedre tilbud på mange strekninger.



Utredninger over grensen mot sør

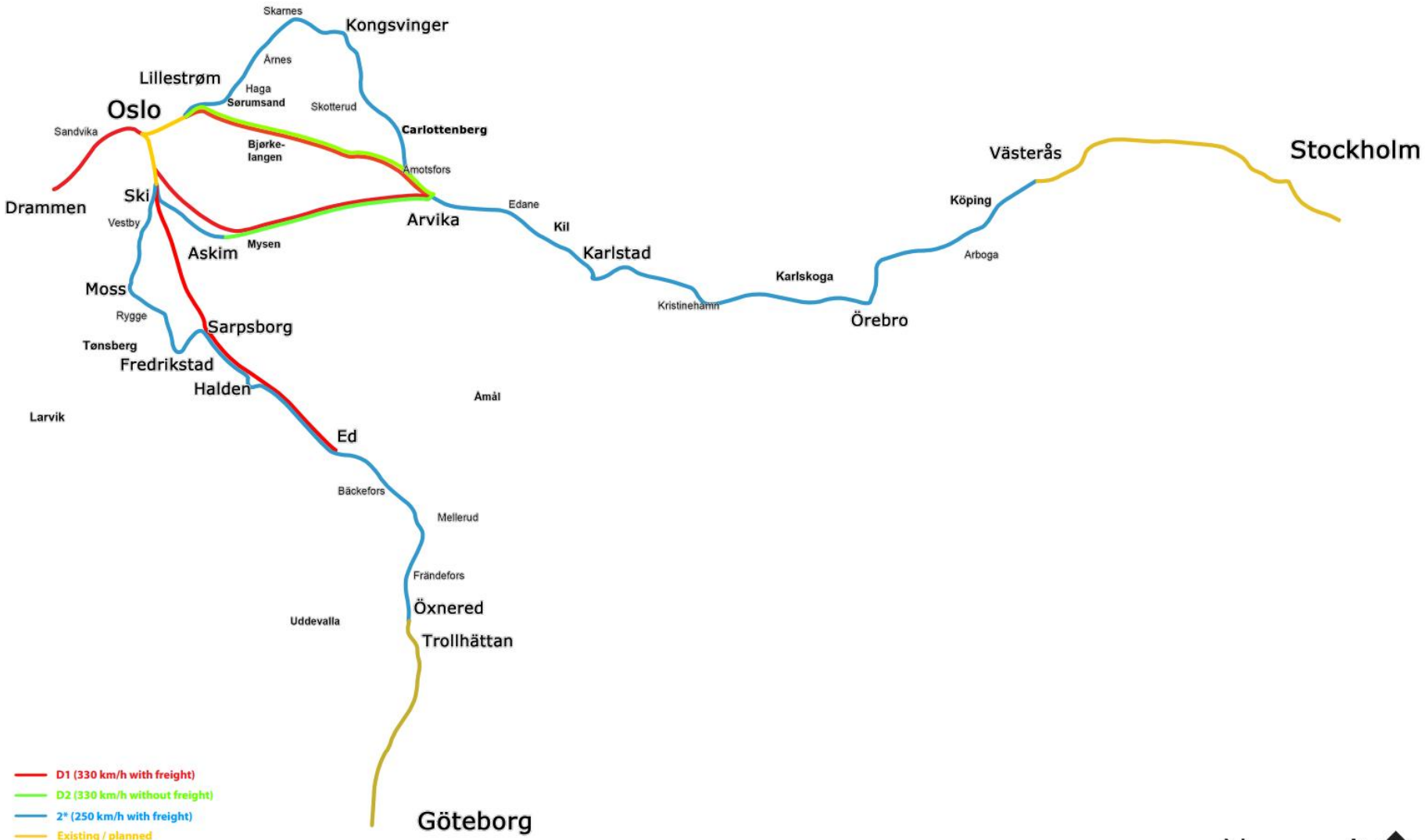
- Høyhastighet Oslo-Kornsjø (Gøteborg) 1992
- Oslo – Göteborg 3:30 Kortsiktige tiltak og koordinering (2012)
- Høyhastighetsutredningen 2010-2012





Jernbaneverket

Oslo – Gøteborg og Stockholm

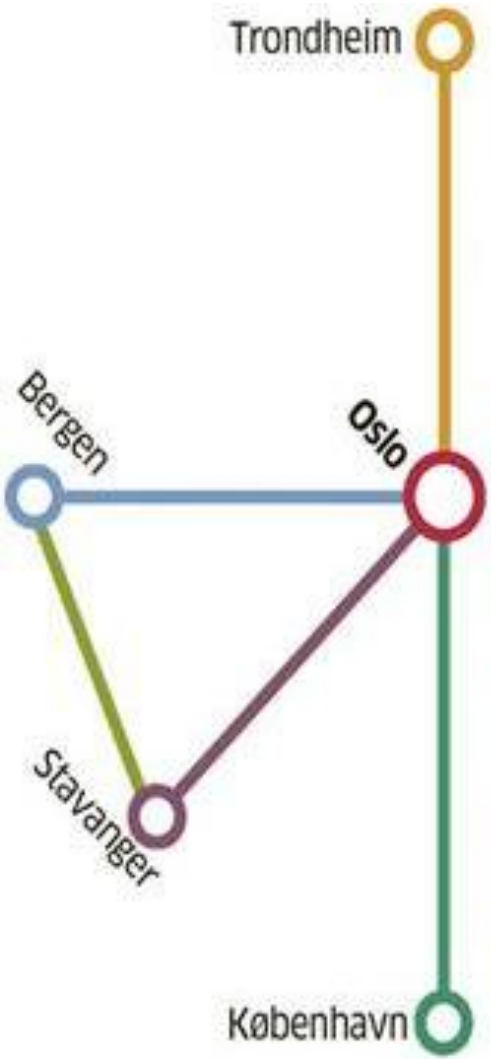


Norconsult

Jernbaneverket

Sammenlignet med øvrige forbindelser:

- Lavere investeringskostnad
- Større trafikkgrunnlag



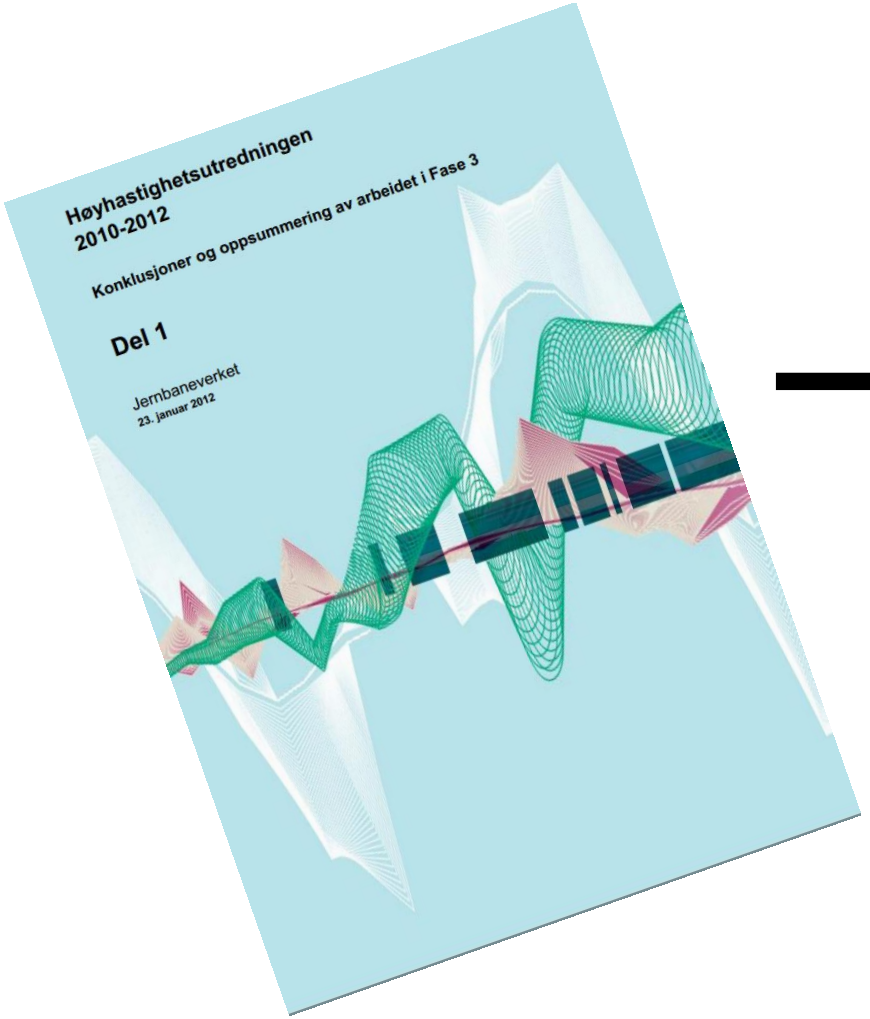
Skal vi knytte Norge sammen eller skal vi knytte Østlandet til Europa?

Strekninger	Anleggs kostn.	Passasjerer i 2024	Reisetid
Oslo (Østerdalen) **Trondheim***	145 mrd	4,3 mill	2 t 11 min
Oslo (Numedal) **Bergen***	159 mrd	4,5 mill	2 t 37 min
Oslo (Vestfold-byene) **Stavanger***	218 mrd	5,0 mill	3 t 18 min
Oslo (Göteborg) **København***	97 mrd	9,5 mill	2 t 30 min
Bergen (Stord) **Stavanger**	115 mrd	1,9 mill	1 t 22 min

* Alternativer også utredet

Jernbaneverket

Fokus fra høyhastighet til IC

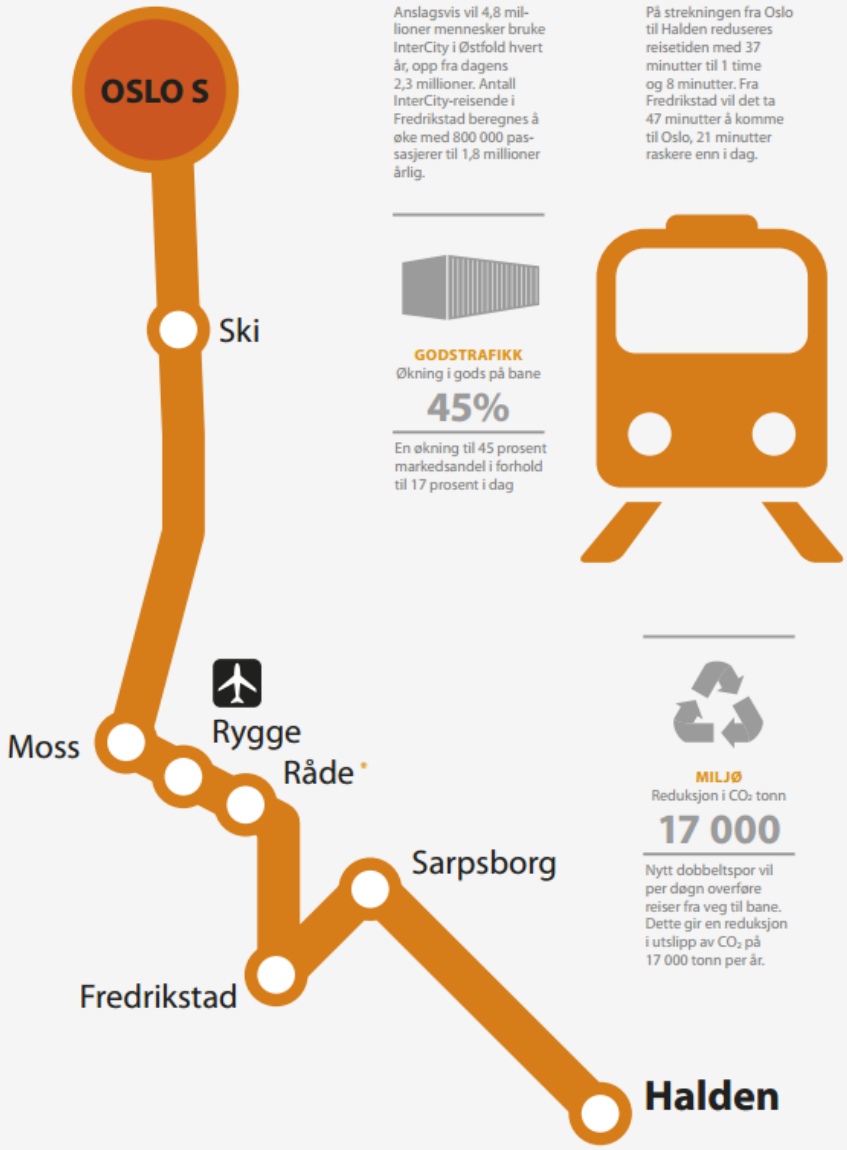


Om IC-utbyggingen

- Trinn 1 ferdig til 2024
- Trinn 2 innen 2026
- Trinn 3 innen 2030
- Utbygging i gang på flere strekninger

Jernbaneverket

- 37 minutter redusert reisetid til Halden
- Økt kapasitet
- Inntil 4 tog/time til Halden



ANTALL REISENDE
InterCity Oslo–Halden
4,8 mill

Anslagsvis vil 4,8 millioner mennesker bruke InterCity i Østfold hvert år, opp fra dagens 2,3 millioner. Antall InterCity-reisende i Fredrikstad beregnes å øke med 800 000 passasjerer til 1,8 millioner årlig.

REISETID
Oslo–Fredrikstad
47 min

På strekningen fra Oslo til Halden reduseres reisetiden med 37 minutter til 1 time og 8 minutter. Fra Fredrikstad vil det ta 47 minutter å komme til Oslo, 21 minutter raskere enn i dag.

KOSTNADER
Anbefalt løsning
20 mrd

Det anbefalte konseptet innebærer dobbeltspor via alle byene med mulighet til å kjøre 250 km/t syd for Sarpsborg.

GODSTRAFIKK
Økning i gods på bane
45%

En økning til 45 prosent markedsandel i forhold til 17 prosent i dag

ANTALL AVGANGER
Intercity-tog per time
4

Jernbaneverket anbefaler en løsning som vil gi fire InterCity-tog i timen til Fredrikstad og to tog i timen til Halden. I tillegg kommer inntil fire lokaltog til Moss og ett godstog i timen.

MILJØ
Reduksjon i CO_2 tonn
17 000

Nytt dobbeltspor vil per døgn overføre reiser fra veg til bane. Dette gir en reduksjon i utslipp av CO_2 på 17 000 tonn per år.

ULYKKER
Reduksjon drepte/skadde
24

Den anbefalte løsningen gir en reduksjon i årlig drepte og skadde med 24 personer.

Gjeldende planer for Østfoldbanen

- Follobanen Oslo - Ski: under bygging, ferdig bygget 2021
- Sandbukta - (Moss) - Såstad : under planlegging, ferdig bygget 2021/2022
- Haug - Seut: planlegging starter 2015, ferdig bygget 2023
- Seut - Sarpsborg: forstudie i 2015, ferdig bygget til 2026
- Sarpsborg - Halden (- Riksgrensen): forstudie i 2015, ferdig bygget til Halden til 2030

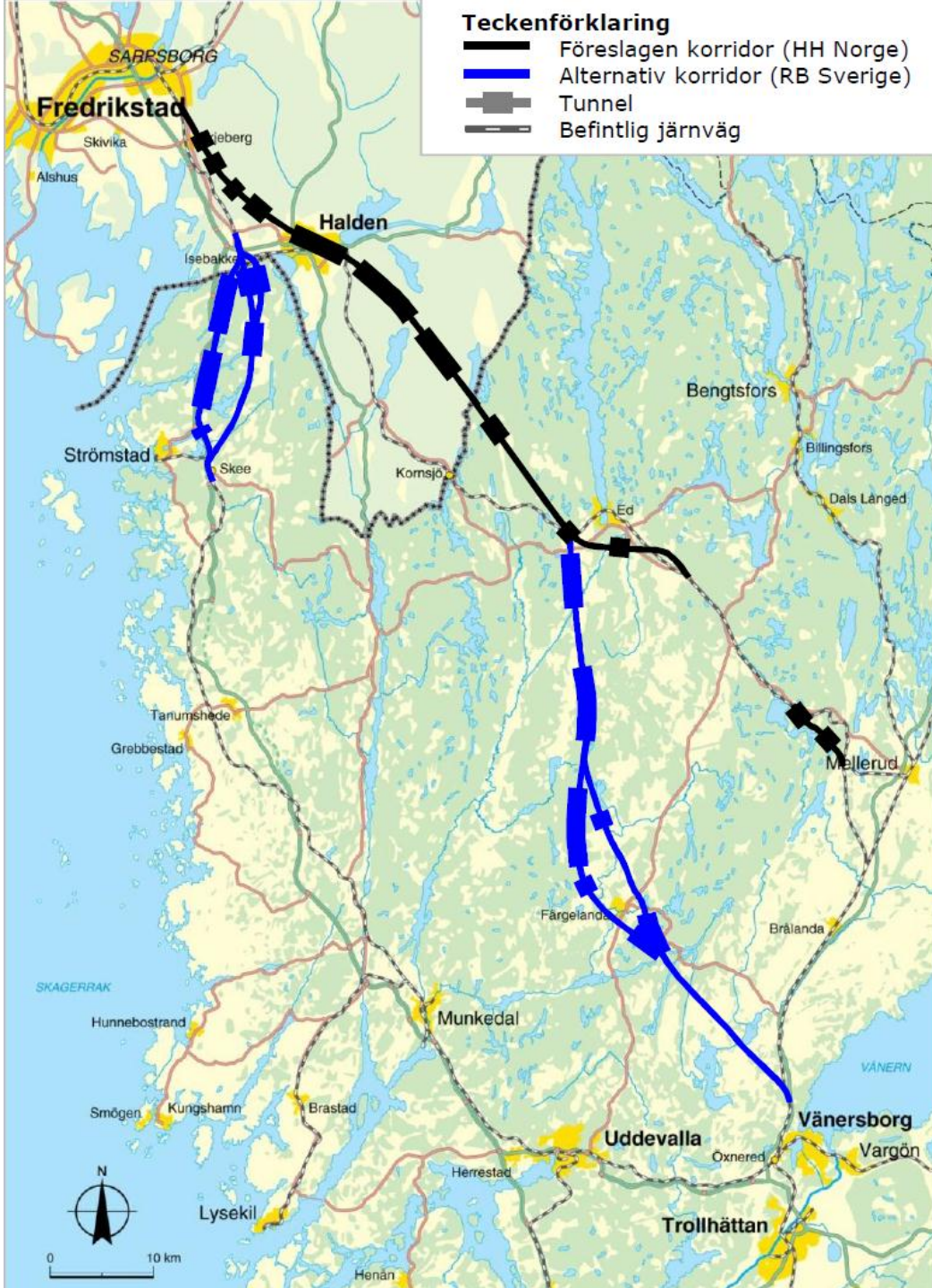
Jernbanesamarbeid Oslo - Gøteborg

- Bestilling fra SD høsten 2014
- Skal vurdere hvordan kapasitet på hele strekningen kan utvikles på kort og lang sikt i et samarbeid mellom Jernbaneverket og Trafikverket
- Forbedringer skal komme både person og godstrafikk til gode
- Hvordan kan utbedringer gjennomføres og finansieres etter en omforent plan og arbeidsdeling mellom Norge og Sverige?
- Skal nyttiggjøre seg av foreliggende utredninger og plangrunnlag fra Norge og Sverige

Jernbaneverket

Mulige utviklinger:

- Høyhastighetsutredningen, 2012 (sort)
- COINCO, Rapport Infrastruktur och trafikering för intercity och Höghastighetståg, Förprojekt - Missing Link, 2013 (blått)



Jernbanesamarbeid Oslo - Gøteborg

- Samarbeidet er igangsatt
- Endelig leveranse innen utgangen av 2015, i tide til neste rullering av norske NTP

Jernbaneverket